

Éco-Train Express

Vol. 2, no.5. décembre 2011

Équipe de rédaction : Dominique Plouffe en collaboration avec Hélène Dussault et Thérèse Otis

Bilan de la campagne « *Moi, je veux mon train !* »

On a beaucoup parlé du train de banlieue à Saint-Jean-sur-Richelieu durant le mois d'octobre. En effet, durant la campagne « *Moi, je veux mon train !* » l'équipe d'Éco-Train était présente à 9 reprises à différents endroits publics afin d'informer les citoyens du projet et de récolter leur appui sous forme d'une lettre envoyée au ministre des transports, Pierre Moreau. C'est ainsi qu'à ce jour, 2138 lettres d'appui des citoyens ont été envoyées au ministre, avec copie conforme au maire Gilles Dolbec. Aussi, les municipalités de Mont-Saint-Grégoire, Lacolle, Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix, Saint-Blaise-sur-Richelieu et la Chambre de commerce du Haut-Richelieu ont toutes fait parvenir une lettre au ministre témoignant de leur intérêt dans ce projet.

Après avoir rencontré des gens de tous les coins de la ville, il nous est apparu évident que la majorité est en faveur de ce moyen de transport collectif. Beaucoup nous ont fait part de leur exaspération face aux attentes interminables le matin pour se rendre au travail ou à l'école à Montréal, et pour en revenir le soir. Même ceux qui n'ont pas à voyager, qui demeurent à Saint-Jean et qui y travaillent, sont conscients des problèmes de circulation. Bien que plusieurs questions aient été soulevées et témoignent de l'inquiétude de plusieurs, rappelons que seule l'étude de faisabilité pourra répondre à celles-ci.

Est-ce un résultat de la campagne menée en octobre, mais le conseil exécutif de la Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu a adopté une résolution demandant au ministre d'approfondir les études sur le train de banlieue. Rappelons qu'une étude de faisabilité est évaluée à 170 000\$ et que la Ville a déjà réservé un montant de 45 000\$ dans son budget 2011 comme contribution à l'étude. Autre information peu véhiculée mais exacte, si le train s'implante à Saint-Jean, 70% des frais engendrés par l'étude seront remboursés par le gouvernement.

Nous sommes donc fiers de dire que les objectifs de la campagne ont été atteints. C'est maintenant aux différents paliers de gouvernement, municipal et provincial, à passer aux actes. La population a parlé.

Enfin, nous profitons de cette période des Fêtes pour vous transmettre nos meilleurs vœux pour la nouvelle année et souhaitons-nous un train dans un proche avenir. Qui sait, peut-être un jour le Père Noël arrivera à Saint-Jean dans un beau traineau tiré par locomotive ! On peut en rêver...

Pour toutes les nouvelles, consultez notre site Internet www.eco-train.org. On attend vos commentaires !