

# Éco-Train Express

Vol. 2, no.3. Juin 2011

**Équipe de rédaction :** Dominique Plouffe en collaboration avec Hélène Dussault et Thérèse Otis

## **Un peu d'histoire<sup>1</sup>**

Vous le savez peut-être, le premier chemin de fer au Canada a été inauguré le 21 juillet 1836. C'est cette journée que la locomotive Dorchester a fait son voyage historique entre La Prairie et Saint-Jean, qu'on appelait alors Saint-Jean d'Iberville. L'origine de ce projet revient à Peter McGill, président de la Banque de Montréal, Jason B. Pierce, de la Nouvelle-Angleterre, qui a été fait prisonnier pendant la guerre de 1812 et est resté à Saint-Jean, et le brasseur John Molson. Ils ont donné naissance à la première compagnie de chemin de fer du Canada baptisée *Champlain and St. Lawrence Railroad*. En effet, leur but était de relier la navigation du Lac Champlain à celle du Saint-Laurent et ainsi accélérer les déplacements entre Montréal et New York. En Europe, la première voie ferrée reliant Liverpool à Manchester, en Angleterre, avait déjà été inaugurée en 1830.

En juin 1836, la locomotive Dorchester arrive au quai de Molson à Montréal. Les essais s'effectuent la nuit, au clair de lune. Le 21 juillet 1836, une grande fête est organisée pour souligner l'ouverture de la ligne. Lord Gosford, gouverneur général du Bas-Canada, et Louis-Joseph Papineau, futur rebelle, figurent parmi les premiers voyageurs, 32 membres de l'élite sociale qui prennent place dans les deux voitures de première classe, les seules qu'on a attelées à la locomotive. Comme la petite locomotive à vapeur ne peut prendre en charge les 300 invités, les autres voitures et les wagons plats sont attelés à des chevaux. En deux heures, tout ce beau monde atteint la gare flambant neuve de Saint-Jean et il s'ensuit une multitude de toasts et de témoignages. Durant le trajet, la Dorchester peut atteindre une vitesse de 48 km/h ! Tout un exploit pour l'époque.

Les activités régulières de la compagnie commencent dès le 25 juillet 1836. Si on trouve le chemin de fer trop cher pour expédier des marchandises, le trafic des voyageurs prend une ampleur stupéfiante. Les familles montréalaises ne peuvent résister à une sortie en bateau et en train qui ne leur coûte que quelques shillings. Les excursions sont si nombreuses que les encombrements causés par les pique-niqueurs le long de la voie dérèglent complètement les horaires. Un règlement doit être établi pour remédier à l'insouciance des voyageurs. Ainsi, les gens qui marchent sur le toit des voitures pendant que le train est en marche ou qui font monter un chien dans une voiture de première classe sont frappés d'une amende. Le train ne laisse personne indifférent. Même Charles Dickens quitte le théâtre de Montréal pour une journée afin de l'essayer. En 1851, soit 15 ans plus tard, la voie ferrée est prolongée jusqu'à Rouses Point dans l'état de New York et jusqu'à Saint-Lambert en 1852. En 1857, la compagnie fusionne avec le *Montreal and New York railroad* sous le nom de *Montreal and Champlain Railroad Company*. Elle est louée en 1864 au *Grand Trunk Railway* qui l'achète en 1872. Le train s'arrêtera à Saint-Jean jusqu'en 1980, date de la fin du service dans notre ville.

Aujourd'hui un passager qui utilise le transport collectif entre La Prairie et Saint-Jean mettra entre 1h45 et 2h pour parcourir les 25 km qui séparent les deux villes, puisqu'il lui faudra passer par Montréal. C'était quand même mieux du temps de la Dorchester...

### **Activités de commémoration à venir**

À Saint-Jean-sur-Richelieu : Visite guidée de la gare de Saint-Jean-sur-Richelieu, du 21 au 24 juillet. Le 24 juillet à 14 h 30 aura lieu la cérémonie protocolaire suivie de la pièce de théâtre « On fait du train » présenté par le Théâtre du Bahut.

À La Prairie : conférence le 22 juillet sur le premier chemin de fer.

À Saint-Constant : le Musée ferroviaire canadien présente l'exposition « Témoins du rail: mémoire d'une nation » pour souligner le rôle important joué par les compagnies ferroviaires depuis 175 ans dans l'histoire du Canada et permettre de découvrir les grands bouleversements vécus par les gens depuis l'origine du chemin de fer en 1836 (à compter du 18 juin 2011).

### **Plus d'informations**

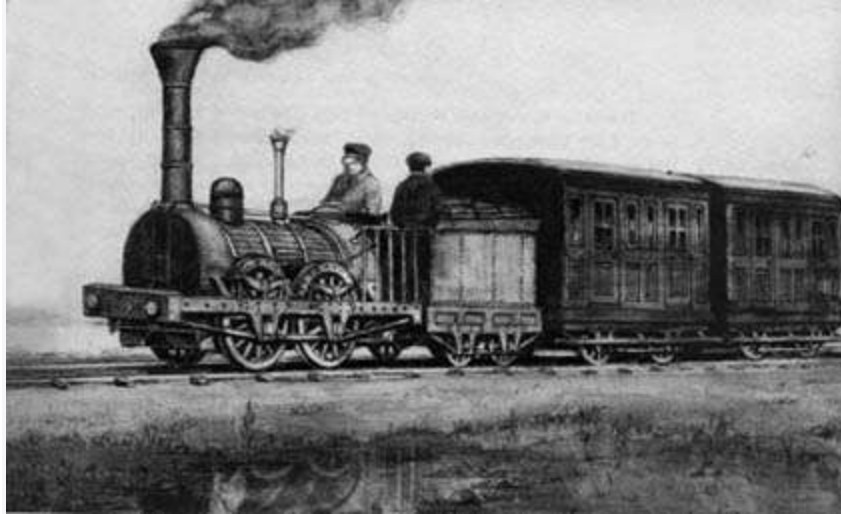
Si l'histoire vous intéresse, nous vous invitons à visiter notre site internet ([www.eco-train.org](http://www.eco-train.org)) pour y lire la narration qu'a fait Félix-Gabriel Marchand, premier ministre de la province entre 1897 et 1900, de l'inauguration de la première ligne de chemin de fer au Canada. Un magnifique texte à mettre entre les mains de tous.

Aussi, rendez-vous sur le site du Musée ferroviaire canadien ([www.exporail.org/public/index.asp](http://www.exporail.org/public/index.asp)) pour plus de détails sur l'exposition en cours.

### **Et aujourd'hui**

On demande souvent combien de temps pourrait prendre le train pour compléter le trajet entre Saint-Jean et Montréal : dans les années 1960, alors que le train circulait encore ici, il fallait entre 40 et 60 minutes, selon la voie utilisée. Nul doute qu'avec la nouvelle technologie, il faudrait encore moins de temps aujourd'hui pour parcourir cette distance en train de banlieue.

Enfin, pour situer l'époque de ce premier voyage en train, rappelons que la France inaugurait son Arc de Triomphe en juillet 1836, que l'inventeur américain Samuel Colt commençait la production du Colt Paterson, son premier revolver, et que Davy Crockett arrivait au Texas. À la même époque, Samuel Morse inventait le télégraphe et Kirkpatrick Macmillan, la bicyclette. Aujourd'hui, nous possédons des téléphones intelligents, nous utilisons l'ordinateur pour effectuer nos tâches quotidiennes, nous pouvons connaître les événements mondiaux au moment même où ils se produisent. Que de chemin parcouru ! Mais la question demeure : pourquoi ne pouvons-nous pas avoir accès, à Saint-Jean, à un mode de transport qui existait encore il y a 30 ans ? La prochaine fois que vous croiserez votre conseiller municipal, posez-lui la question...



*La locomotive à bois Dorchester tire le premier train au Canada (dessin par John Loyer, 1836/Chemins de fer nationaux du Canada).*

---

Marsh, James H. « Le premier chemin de fer du Canada. » *L'Encyclopédie canadienne*. Fondation Historica. 2011. 29 mai 2011.  
<http://www.thecanadianencyclopedia.com>