

Éco-Train Express

Vol. 2, no.1. Février 2011

Équipe de rédaction : Dominique Plouffe en collaboration avec Hélène Dussault et Thérèse Otis

De bonnes nouvelles à suivre : l'Agence métropolitaine de transport de Montréal (AMT) aurait entrepris des études préliminaires pour évaluer les paramètres techniques et le marché potentiel d'un train de banlieue à St-Jean-sur-Richelieu alors que le conseil municipal a prévu une somme de 45 000\$ pour la réalisation d'une étude dans ce projet (Canada Français, 10 février 2011). D'autre part, la députée péquiste d'Iberville, Marie Bouillé, entend faire la promotion du train dans la région (Le Courrier, 11 janvier 2011) alors que son collègue et également député péquiste de Saint-Jean, Dave Turcotte, demeure toujours impliqué dans le dossier et ce, depuis la première heure. S'ajoutent enfin de nouvelles lettres d'appui au projet. C'est dire que l'équipe d'Éco-train suit de très près l'avancement de ce projet, si important pour l'avenir du transport dans la région.

Ça bouge ailleurs !

Et ça bouge ailleurs dans la grande région de Montréal : études d'opportunité et de faisabilité par l'AMT pour les régions Châteauguay-Beauharnois et La Prairie; études d'opportunité et de marché pour la ligne Montréal/Chambly-Marieville; mise en service imminente du train pour les résidents de l'est de Montréal et des municipalités de Repentigny, Charlemagne, Terrebonne et Mascouche*. Enfin, le 14 février, le ministre des Transports du Québec, Sam Hamad, a donné le feu vert à la réalisation des premières études de conception et de génie du train de l'Ouest, qui reliera Hudson au centre-ville de Montréal (Radio-canada.ca).

Le train, une alternative

Avec le méga projet de réfection de l'échangeur Turcot, le train de banlieue sera une excellente alternative à la congestion qui ne manquera pas de se produire sur le pont Champlain et ses voies d'accès.

Comme vous le constatez, l'équipe d'Éco-Train est plus convaincue que jamais de la nécessité d'amener le train jusque chez nous. Et nous continuons nos démarches pour trouver le plus grand nombre d'appuis possibles au projet.

De votre côté, si vous trouvez des nouvelles intéressantes sur ce qui se passe dans le domaine du transport collectif, train ou autre, ici ou ailleurs, n'hésitez pas à communiquer avec nous à : info@eco-train.org. Gardez l'œil ouvert !

* Agence métropolitaine de transport (AMT). Programme triennal d'immobilisations 2010/2011/2012. Adopté — 6 novembre 2009. Disponible à l'adresse www.amt.qc.ca/projets/pti.aspx